

## Doprava a spoje České republiky

### DOPRAVA A SPOJE

Z hlediska hustoty je dopravní infrastruktura ČR srovnatelná se státy EU, avšak v kvalitativních parametrech výrazně zaostává. Technický stav dopravní infrastruktury je zanedbaný a omezená je i návaznost na evropské dopravní cesty. V ČR kombinace silniční a železniční dopravy uskuteční 98% veškerých nákladů.

#### Silniční doprava

V současnosti je na našem území vybudováno přes **600 km dálnic a necelých 400 km rychlostních komunikací**. Dálniční síť dosahuje pouze jedné třetiny plánovaného stavu. Ucelený systém dálnic je pouze v linii Rozvadov - Plzeň - Praha - Brno - Bratislava. **Nedostatečná dálniční síť brzdí ekonomický rozvoj některých regionů ČR** (Pardubicko, Ostravsko)



#### Železniční doprava

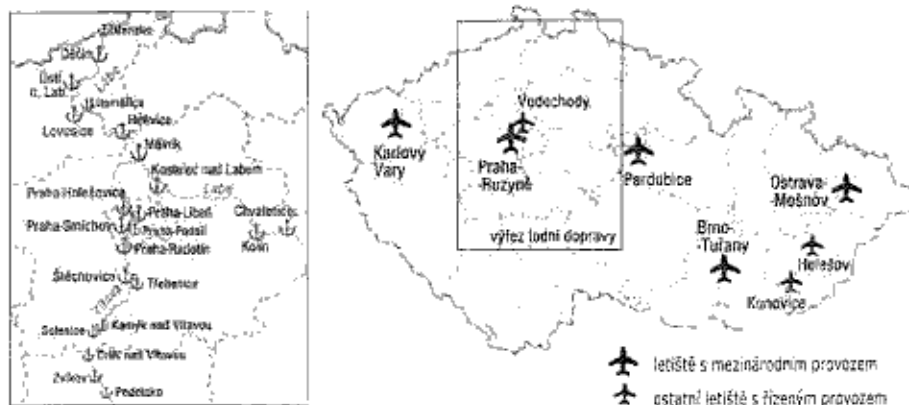
V železniční síti je v provozu kolem 9 600 km tratí. ČR vyniká **vysokou hustotou železniční sítě** (0,120 km/km<sup>2</sup>, EU 0,047 km/km<sup>2</sup>) největší je v severních částech Čech, ale **zaostává v elektrifikaci** a v počtu dvorů a vícekolejných tratí. Technická úroveň železniční infrastruktury není vyhovující např.: po stránce traťových rychlostí, úrovně zabezpečení přejezdů atd.



Hlavní pozornost je věnována **rekonstrukci a modernizaci I. koridoru Břeclav - Brno - Česká Třebová - Praha - Děčín a II. koridoru Břeclav - Přerov - Bohumín** - mezinárodní tranzitní přeprava, vysokorychlostní tratě (možnost jízdy až 160 km/hod.) zařazené do evropské železniční sítě.

#### Vodní doprava

Délka využívaných **vodních cest** na území ČR je **664 km**, z toho pro dálkovou vodní dopravu je využitelných 303 km splavných vodních toků. Vodní doprava má v ČR poměrně malý podíl na přepravních výkonech, je to zčásti dáno jediným napojením sítě vodních cest v ČR na Labe, které je vzhledem k regulačnímu způsobu splavnění části trati poněkud problematické.



## Letecká doprava

Letecká doprava v ČR zaznamenává v současné době nejrychlejší nárůst přepravy. V České republice je 87 civilních letišť, z toho je 9 veřejných, mezinárodních. Dominantní postavení má letiště **Praha-Ruzyně**, které realizuje přes 94 % celkových výkonů v osobní přepravě a přes 84 % v nákladní letecké přepravě. Mezi nejvýznamnější mezinárodní letiště řadíme letiště **Brno-Tuřany**, **Ostrava-Mošnov** a **Karlovy Vary**.

## Spoje

Spoje tvoří dopravu zpráv a informací. Ve světě ale i v ČR zaznamenávají v posledních letech **obrovský rozvoj**. Dnes už si ztěžilo představit život bez **telefonních sítí**, **internetu**, **rozhlasových** či **televizních stanic**.